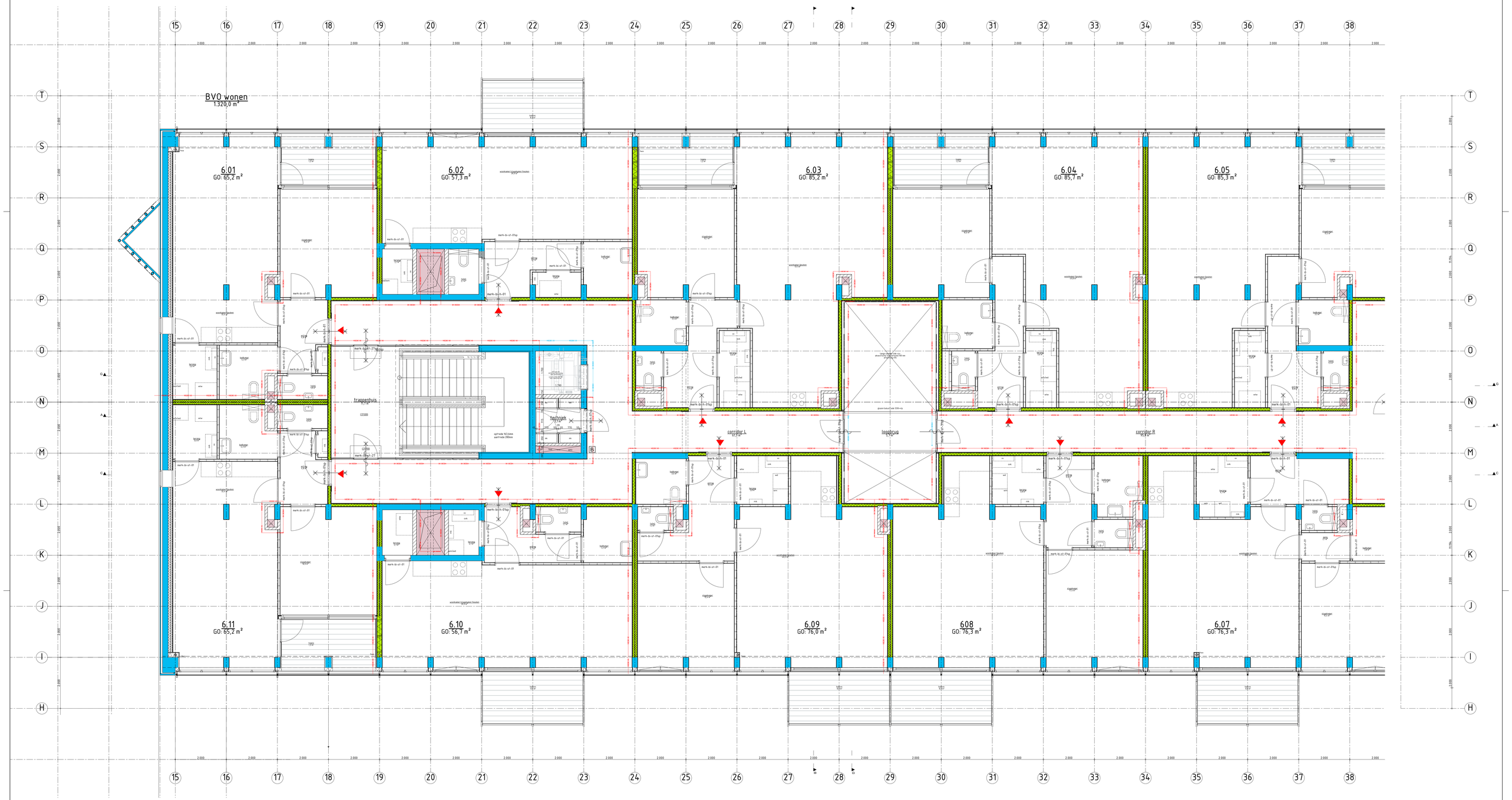

RENVOOI

- bestaand
- beton RWG
- kalkzandsteen
- HSB 1ste gevelschil 270 mm (2x12.5 - 98 - 15 - 50)
- HSB wand 170mm
- MS-wand 220/12 75.75.2.6A
- MS-wand 150/12 100.2.6A
- gipsblokwand voorzien van 170mm akustisch isolatie (Rw+C 37) 64 + 106mm isolatie
- MS-wand 100mm(126.2
- MS-wand 100mm(75
- afwerking trappenhuis 1.0 mm kleurentrap (60 Ral - fragiekwit (ral
- natuurstenen
- akustische voorzieningen vide reservering 100 mm

RENVOOI BRANDWEER

- WBD0019 = weerstand tegen brandoorslag en brandoverslag van 20 min.
- WBD0010 = weerstand tegen brandoorslag en brandoverslag van 30 min.
- WBD0060 = weerstand tegen brandoorslag en brandoverslag van 60 min.
- sp. opening 30 min. WBD060 conform NEN 6068
- zelfsluitende deur
- zelfsluitende deur 30 min. WBD060 conform NEN 6068
- rookmr = z.v. rookmelders cf. NEN2555
- roedingsaansluiting droge blusleiding cf. NEN5314
- positie algemene noodverlichting en noodpictos cf. ingave adviseur

- Brandwerendheid hoofddragconstructie cf. ingave constructeur
- Brandwerende scheidingsconstructies cf. ingave constructeur
- Gevaarlijke stoffen binnen 30 m. = 0
- Brandwerende constructies cf. ingave adviseur
- Rookmelders conform NEN 2555
- Brandwerende constructies/brandwerende verbindingen/kabels worden aan elzichtweg voldt. uitvoerde als bestraal beschreven elzichtrapport cf. ingave adviseur

RENVOOI ALGEMEEN

ALGEMEEN BOUWEN VOLGENS HET BOUWBESLUIT

- EPC maatregelen cf. ingave adviseur
- Centrische verwarming NEN 5117 ingave adviseur
- Mechanische ventilatie NEN 2687 conform cf. ingave constructeur
- Meldsteunsinrichtingen conform ingave constructeur
- Gevelopeningen conform ingave adviseur
- vrije doorgang kozijnen minimaal 870x2000 mm (bxv. verkeersruimten en overige ruimtes 750x2000 mm conform NEN 2686 en NEN 2687
- Deur rotvoering dies volgens NEN-EN 1906/NEN-EN 1911 en NEN 2608
- Deuren NEN 2686 en NEN 2687
- Vluchtrichting is een uitstapje onder de 7m minimaal 1000mm breed
- Vluchtroutes/vluchtwegen minimaal 1000mm breed en vrij van obstakels/deze breed
- Eisen tot op de voor dienen in indijkbaar indelging te worden begrensd dat er 1/3 deel van de vluchtweg/-route minimaal 2000mm breed dient te zijn
- Beveiligdere constructieopbouwen in de uitvoerings schiedingsconstructie
- Vluchtroutes/vluchtwegen cf. ingave NEN 2686
- Aantal vluchtroutes/-wegen cf. ingave NEN 2686
- Gevelopeningen/vluchtroutes/-wegen cf. ingave NEN 2686 en NEN 2687
- Gevelopeningen afmeting conform ingave gevelschil adviseur
- Meting van beton conform bewoonbaarheid afdeling 3.5
- Meting van gevelopeningen conform NEN 2687 en NEN 2686 bouwbesluit art 3.22
- Gevelopeningen cf. ingave constructie heeft geen uiterwaarn breder dan 10mm
- Tor voorbleven van Ral binnendringen van zuitrain en Buizen Bij open stoelwagen
- Kozijnen minimaal cf. bouwbesluit Ral kwality keuze
- Afmeting/ingave kozijnen - deur rotvoering cf. ingave adviseur

concept

projectnr	17069DD	tekenr.	UO161
fase	UO100	datum	16-11-2020
schaal	1:50	wijziging	-
formaat	A0	getekend	nip_d

opdrachtgever: BPD Ontwikkeling BV

omschrijving: Plattegrond 6e verdieping 1/2

Postbus 6300 | 5600 HH Eindhoven | T 040 290 67 40 | F 040 290 67 60 | E info@diederendirks.nl